



T4 Series Nederland reglement 2026

T4 Senior(168) SERIES



Inhoud

Sectie A: Chassis	4
1. Tillotson T4-chassis: P/N: T-CHS-CS1	4
2. Achteras: P/N: T-AXL-50A1030M	4
3. Achteraslagers: P/N: T-BRG-5080.....	4
4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-SUP-BB80	4
5. Tandwiel support: P/N: T-SUP-SPT50	4
6. Klossen.....	4
7. Remsysteem: P/N: T-BRK-SYS50.....	4
8. Stuursysteem en Componenten.....	5
9. Stoelen en Ondersteuning.....	5
10. Velgen.....	5
11. Plastic bodywork	5
12. Bodywork bevestiging	7
13. Motorsteun.....	7
14. Brandstoftanks	7
15. Kettingbeschermer	7
16. Toegestane optionele extra's	7
17. Telemetriesystemen.....	7
Sectie B: Motor	8
1. Tillotson TPP225RS-02 Motor.....	8
2. Zegelstructuur	8
3. Toegestaan materiaal om te manipuleren.....	9
• Motorcomponenten.....	9
5. Uitlaatsysteem.....	10
6. Koppeling.....	10
7. Bougies	10
Sectie C: Carburateur	11
1. Tillotson FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A	11
Sectie D: Banden.....	11
Sectie E: Olie.....	11
1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001	11
Sectie F: Algemene Regels.....	12
1. Gewicht.....	12
2. Achtertandwielen	12
3. Startnummers.....	13
4. Motoren 2025.....	13
5. Stickerkits	13
2024 Tillotson T4 Junior/Senior Sticker kit.....	14

2025 Tillotson T4 Junior/Senior 2026 Sticker kit	15
Camshaft Lift Table.....	19
Noram Stinger Clutch	21
Recommended Torque Values	22
APPENDIX 3	23
Carburetor Fiche	23
Measurements & Tolerance Index	24
Measurement Diagrams.....	24

Sectie A: Chassis

1. Tillotson T4-chassis: P/N: T-CHS-CS1

- 1.1. Geen upgrades of aftermarket-componenten zijn toegestaan om op het chassis te installeren.
- 1.2. Geen aanpassingen of structurele wijzigingen mogen worden gemaakt aan het chassis of gerelateerde onderdelen.
- 1.3. Alle onderdelen moeten voldoen aan het diagram van T-CHS-CS1 (Zie bijlage 1).
- 1.4. De kleur van het chassis moet blijven zoals oorspronkelijk geleverd: **Tillotson Blauw (RAL5015)**.
- 1.5. Alle originele Tillotson chassis BOM-onderdelen sinds 2019 zijn toegestaan, tenzij anders vermeld.

2. Achteras: P/N: T-AXL-50A1030M

- 2.1. Tillotson laser-gemarkeerde as is verplicht om te gebruiken zoals oorspronkelijk geleverd.
- 2.2. Afmetingen: Ø50X2X1030MM
- 2.3. Het is niet toegestaan de as in te korten. Totale lengte: 1030 mm.
- 2.4. De hoogte van de as kan worden aangepast tussen de drie vooraf ingestelde posities: Standaard/Hoog/Laag. Extra bewerking om de positie van de as te wijzigen is niet toegestaan.
- 2.5. De maximale achterbreedte van 140 cm mag niet worden overschreden. De meting wordt genomen vanaf het buitenste punt van beide achtervelgen.
- 2.6. Bij natte weersomstandigheden is de minimale achterbreedte 133 cm. De meting wordt gedaan vanaf de rand van de velgen aan beide zijden.

3. Achteraslagers: P/N: T-BRG-5080

- 3.1. Afmetingen: Ø50X80MM met pinnen voor Ø50 mm as.

4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-SUP-BB80

- 4.1. Afmetingen: Ø80MM voor Ø50 mm as.
- 4.2. Geanodiseerd en laser-gemarkeerd door Tillotson is verplicht.
- 4.3. Alle bevestigingsbouten moeten zijn geïnstalleerd in de lagerhouder en vast zitten.
- 4.4. De montagepositie van de lagerdrager kan worden aangepast tussen drie vooraf ingestelde posities om de ashoogte te bereiken: Laag/Standaard/Hoog. Extra aanpassingen aan de montagepositie zijn niet toegestaan.

5. Tandwiel support: P/N: T-SUP-SPT50

- 5.1. Geanodiseerd en laser-gemarkeerd door Tillotson is verplicht.
- 5.2. De grootte van het tandwiel is vrij, tenzij anders vermeld.
- 5.3. Een tandwielbeschermer is aanbevolen maar optioneel, elk type is toegestaan behalve carbon.

6. Klossen

- 6.1. Afmetingen type tot 2023 Ø50XL95MM en type vanaf 2024 Ø50XL90MM zijn beide toegestaan.
- 6.2. Voorklossen: type tot 2023 Ø25xL95MM en type vanaf 2024 Ø25xL90MM zijn beide toegestaan.
- 6.3. Geanodiseerde en laser-gemarkeerde Tillotson-klossen zijn verplicht.
- 6.4. Alternatieve lengtes voor klossen zijn niet toegestaan.
- 6.5. Klossen moeten zoals origineel geleverd zijn, enige bewerking van de klossen is niet toegestaan.

7. Remsysteem: P/N: T-BRK-SYS50

- 7.1. Het originele remsysteem (geanodiseerd en laser-gemarkeerd) en bijbehorende componenten zijn verplicht.
- 7.2. Een remveiligheidskabel moet worden geïnstalleerd: P/N: T-BRK-SFT350
- 7.3. Ø50MM remschijfdrager: P/N: T-BRK-DISCSUP
- 7.4. Achterrem schijf: P/N: T-BRK-DISC
- 7.5. Tillotson-rempomp Ø19MM geanodiseerd: P/N: T-BRK-PUMP

7.6. Achterremblokken blauw: P/N: T-BRK-PADB, Blauwe Goldspeed remblok is toegestaan als alternatief (15502-14).

8. Stuursysteem en Componenten

8.1. Alleen originele materialen zoals geleverd met T-CHS-CS1 zijn toegestaan.

8.2. Linker fusee: P/N: T-SPD-LFT25

8.3. Rechter fusee: P/N: T-SPD-RGH25

8.4. Vooras-hoogte kan worden aangepast door de configuratie van meegeleverde spacers te veranderen.

8.5. Stuurklos(2 gaten): P/N: T-STR-COLSUP1

8.6. Stuurstangen: P/N: T-TIE-ROD270

8.7. Montage in verschillende posities is toegestaan op stuurkolommen en fusees.

8.8. Alleen originele stuurwielen en stuurklos zijn toegestaan.

8.9 Maximaal 1 gehoekt stuurplaatje is toegestaan van 5 graden. Namelijk de 64355BL en de T-STR-7SLPL.

9. Stoelen en Ondersteuning

9.1. Alleen originele Tillotson Silver Line-racestoelen zijn toegestaan.

9.2. Stoel P/N: T-SE-RS1 / T-SE-RS2 / T-SE-RS3 / T-SE-RS4 / T-SE-RS5.

9.3. Maximaal één stoelsteun MOET aan de linkerkant worden geïnstalleerd, deze moet verplicht vast zitten op 2 punten. De stoelsteun moet onbewerkt zijn zoals origineel geleverd bij de kart. Opties: P/N: T-SE-SUP280 / T-SE-SUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.

9.4. Extra stangen of verlengstukken zijn niet toegestaan voor het aanpassen van de montagepositie van de stoelen. De stoelen moeten worden gemonteerd op de daarvoor bedoelde chassissteunpunten.

10. Velgen

10.1. Originele Tillotson T4 DWT-velgen voor slicks of T4 aluminium laser-gemarkeerde regen velgen zijn verplicht. Alleen originele velgen zijn toegestaan, toevoegingen op, om of aan de velg zijn niet toegestaan

10.2. Optie voor slick-velgen:

- DWT-velgen slicks: T-RIM-FR130-DWT en T-RIM-RR212-DWT.

10.3. Alleen de bovenstaande velgmodel is toegestaan voor slick-banden.

10.4. Verplichte natte-weer-velgen:

- Aluminium velgen: 2x T-RIM-FRT130 en 2x T-RIM-RR180.

10.5. Het is toegestaan om alternatieve velgschoefjes en bijbehorende O-ringen in de velgen te gebruiken.

11. Plastic bodywork

11.1. Alleen KG506- en KG507-bodywork onderdelen zijn toegestaan.

11.2. CIK 2015-voorspoilerblokken zijn verplicht: P/N: T-SPO-PLATE.

11.3. Alleen de nieuwe type achterbumper van KG type C3 bestaande uit 3 delen is toegestaan.

11.4. De 2 externe onderdelen van de achterbumper moeten op gelijke breedte staan als de achterwielen.

11.4. Zie pagina 6

DESSIN TECHNIQUE N° 2.2.1

Installation correcte du «Carénage Avant» - Groupes 1 & 2

Position correcte / Correct position

TECHNICAL DRAWING No. 2.2.1

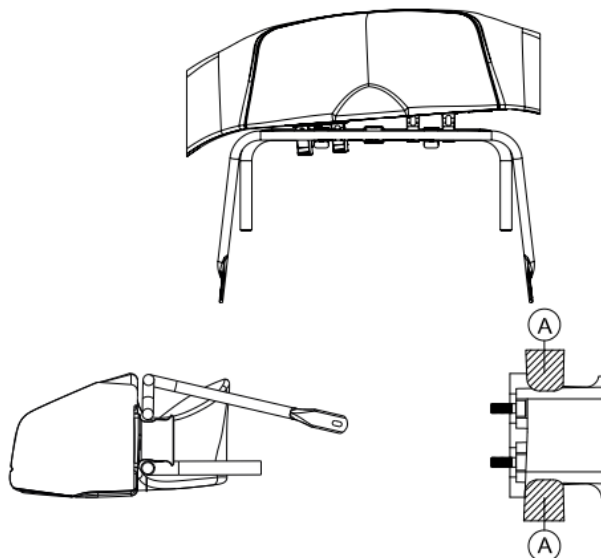
Correct installation of the "Front Fairing" - Groups 1 & 2

Position acceptable / Acceptable position



Position non acceptable si une quelconque partie des tubes du pare-chocs avant se trouve dans les zones marquées [A].

Not acceptable position if any part of the tubes of the front bumper are in the marked areas [A].



Tijdens alle wedstrijden is het gebruik van een gehomologeerde voorbumper en de gehomologeerde montagekit (kliksysteem) van de voorbumper verplicht. Vanaf de kwalificatie tot aan de eindfase moet iedere coureur de vooropstelling binnenkomen met de voorbumper losgemaakt van de kart. De monteur of coureur zelf moet de voorbumper monteren op de vooropstelling.

Wanneer er, bij binnenkomst van de vooropstelling, wordt geconcludeerd dat de voorbumper beschadigd is, dan wordt de voorbumper afgekeurd en moet er een andere voorbumper gebruikt worden. Het is aan de post bij de vooropstelling om de beslissing te maken of een bumper wel of niet wordt goedgekeurd.

Het herstellen van voorbumpers met toevoegingen (b.v. tape) is niet toegestaan.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de wedstrijdonderdelen concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid word, of wanneer de race is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, een 5 seconden tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleiders aan de betrokken rijder(s). Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de kwalificatie concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid word, of wanneer de kwalificatie is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, de rijder(s) 3 plekken terug geplaatst door de wedstrijdleiders. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Het bijgevoegde bestand laat de correcte en foutieve positie van de voorbumper zien.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of technische commissie , op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid wordt of wanneer een wedstrijdonderdeel is opgeschort, concluderen dat een of meerdere rijders een poging hebben ondernomen de voorbumper weer terug in correcte positie te krijgen, of de voorbumper weer in correcte positie hebben gebracht, worden de betreffende rijder(s) gediskwalificeerd voor het gehele evenement. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

12. Bodywork bevestiging

12.1. Het is verplicht de CIK-stempel bodywork steunen te gebruiken zoals geleverd.

13. Motorsteun

13.1. Motorsteunen P/N: T-ENG-MNT1, T-ENG-MNT2 of **T-ENG-MNT3** zijn verplicht.

14. Brandstoftanks

14.1. Brandstoftanks moeten stevig worden vastgezet met de meegeleverde montagematerialen.

14.2. Brandstoftanks moeten een ontluchtingsslang en overlooppotje hebben.

14.3. Toegestane brandstoftanks:

- P/N: T-TNK-8L: Standaard 8 liter brandstoftank.
- P/N: T-TNK-3L: Optionele 3 liter brandstoftank om gewicht te verminderen.

15. Kettingbeschermer

15.1. Alleen de originele kettingbeschermer van het T4-pakket is toegestaan: P/N: T-CHN-GUARD2.

15.2. De kettingbeschermer moet worden gemonteerd met de originele bevestigingsbeugel en montagematerialen: P/N: T-CHN-GRDSUPP.

16. Toegestane optionele extra's

16.1. P/N: T-PLT-FR01: Tillotson voetsteunplaat.

16.2. P/N: T-PLT-FR02: Tillotson voetsteunplaat Type 2

16.3. P/N: T-PED-FTSY-01: Tillotson voetsteunsysteem (4-5 mm).

16.4. P/N: T-PEDAL-EXT-SET-01: Pedaalverlengstukken.

16.5. Chassisbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van metaal en degelijk bevestigd.

16.6. Tandwielbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van carbon en degelijk bevestigd.

16.7. P/N: T-STR-7SLPL en de 64355BL: Stuurwielplaat – 5 graden schuine stand.

16.8. Alle optionele extra's moeten worden gebruikt zoals oorspronkelijk geleverd door Tillotson.

17. Telemetriesystemen

17.1. Het is toegestaan een telemetriesysteem of datalogger te installeren van elk merk, mits deze stevig aan het stuur wordt bevestigd.

17.2. Telemetriesystemen mogen alleen worden gebruikt voor rondetijden, toerentallen en GPS-gegevens.

17.3. Het is niet toegestaan uitbreidingspakketten te installeren voor extra sensoren zoals O2, EGT of CO2.

17.4. Het aanpassen van kartonderdelen om sensoren te plaatsen is niet toegestaan.

Sectie B: Motor

1. Tillotson TPP225RS-02 Motor

- 1.1. De motor moet in originele staat blijven zoals geleverd vanuit de fabriek.
- 1.2. Geen aftermarket-onderdelen zijn toegestaan, tenzij vermeld in het TPP225RS-02 motorfiche-document.
- 1.3. Het is niet toegestaan om interne motoroppervlakken te bewerken of te wijzigen (zoals ontbramen, honen, slijpen, polijsten, schuren, stralen of hittebehandeling).
- 1.4. Alle onderdelen zijn onderhevig aan visuele vergelijking en moeten substantieel ongewijzigd blijven ten opzichte van een origineel onderdeel.
- 1.5. De motor en alle componenten moeten voldoen aan het motorfiche-document.
- 1.6 Motorbekleding / afdekkappen moeten origineel blijven; het aanbrengen van aftermarket-stickers is niet toegestaan. Het is wel toegestaan om zonder de originele stickers te rijden, indien deze om welke reden dan ook zijn verwijderd.

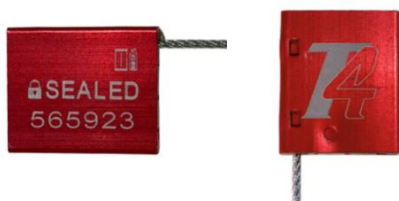
2. Zegelstructuur

- 2.1. TPP225RS-02-motoren moeten zijn uitgerust met de originele motor-ID-verzegeling die overeenkomt met het motor-ID-nummer zoals geleverd vanuit de Tillotson-fabriek. Als een alternatieve zegel wordt aangetroffen, is de motor niet geldig voor competitie.
- 2.2. Alleen Tillotson of een aangewezen zegelpunt in het betreffende land is bevoegd om de motoren te openen en opnieuw te verzegelen. Schuurman BV, als importeur, mag de motoren openen ter controle en weer opnieuw zegelen.
- 2.3. Het zegelpunt moet Tillotson onmiddellijk op de hoogte stellen van wijzigingen in motorzegelnummers.
- 2.4. Er is een type zegel in gebruik:

2021-productie tot en met heden



- 2.5. Vanaf motornummer **20110001** is alleen het zegel van de 2021-productie toegestaan. Motoren met een ouder zegel zijn niet toegestaan in competities.
- 2.6. Vanaf race 1 van het 2026 kampioenschap dienen alle zegels en motorkaart ingevuld en compleet te zijn. Alleen erkende dealers mogen de motorkaart leveren, invullen en ondertekenen.
- 2.7. Er dient een extra zegel geplaatst te worden door de kopbout of kopzegelmoer. Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:
- 2.8. Een extra zegel wordt geplaatst bij het reeds geplaatste zegel vanuit Tillotson. Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:
- 2.9. De T4 zegels kunnen alleen aangeschaft worden door T4 dealers.
- 2.10. Het uitstekende zegeldraad dient altijd afgeknipt te worden.



3. Toegestaan materiaal om te manipuleren

De volgende aanpassingen en reinigingsprocedures zijn binnen redelijke grenzen toegestaan. Elke wijziging die de integriteit van de componenten verandert of verder gaat dan redelijke reiniging, is verboden.

- 3.1. Klepspelings mag worden afgesteld, en kleppen mogen worden gereinigd. Het opnieuw bewerken (vlakken) van de klepzitting is toegestaan, mits deze binnen de originele klepzittinghoeken blijft. Klepzittingen met extra hoeken en/of hoeken die niet overeenkomen met de fabrieksstandaard van 30-45-60 graden zijn niet toegestaan.
- 3.2. Bougies mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.
- 3.3. De zuiger en verbrandingskamer mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.
- 3.4. Herstel van beschadigde schroefdraad is toegestaan met behulp van Heli-coil of een vergelijkbare reparatie-inzet, zolang de afmetingen na reparatie binnen de specificaties blijven zoals vermeld in het motorfiche.
- 3.5. De inlaatpakkingen mogen worden bijgesneden om overeen te komen met de vorm van de cilinderkop. Het gebruik van siliconen om de afdichting te verbeteren is toegestaan.

• Motorcomponenten

- 4.1. De ontstekingsschakelaar en bedrading moeten op hun originele locatie blijven. Het is niet toegestaan om de bedrading aan te passen.
- 4.2. Het gebruik van het originele luchtfilter is verplicht: P/N: T-AIRFILTER-01. Het filterelement mag niet worden gewijzigd.
- 4.3. De regenkap of regenbescherming mag alleen worden gebruikt wanneer het circuit als nat wordt verklaard. Het mag niet worden gebruikt op een droog circuit.
- 4.4. Rain shield FM22 (T4RA-02105) is de enige regenkap of regenbescherming die gebruikt mag worden. Andere regenkappen of regenbescherming zijn niet toegestaan.
- 4.5. De oliedampafvoerpijp moet worden aangesloten op een opvangfles. Deze opvangfles moet geventileerd worden naar de buitenlucht.
- 4.6. Het pulssignaal van de motor moet afkomstig zijn van het inlaatspruitstuk naar de brandstofpomp. De lengte van de pulsslang mag niet langer zijn dan 28 cm.
- 4.7. Alleen de originele brandstofpomp is toegestaan: P/N: FP-10A.
- 4.8. Het is verplicht de nieuwste koppelingbescherming te gebruiken: P/N: T-CLU-GRD-01. Minimaal twee bouten moeten worden gebruikt voor de montage.
- 4.9. Maximaal één brandstoffilter in de brandstofleiding is verplicht om vuil en verontreinigingen in het brandstofsysteem te voorkomen. Het aanbevolen model is FS-1P.
- 4.10. De ventilatorbehuizing en startmotor moeten origineel en correct geïnstalleerd zijn. Het is niet toegestaan om deze te beplakken, af te dekken of de luchtcirculatie te beperken.
- 4.11. Het gebruik van aftermarket-dodenschakelaars is niet toegestaan. De originele dodenschakelaar moet worden gebruikt zoals geleverd door de fabrikant.
- 4.12. Het is verboden wijzigingen aan te brengen aan de krukas of krukastandwielen, inclusief verdraaiing of manipulatie.
- 4.13. Een versie van het inlaatspruitstuk is toegestaan. De eerdere versie: 138220034-PLATE met een bewerkte adapterplaat is niet meer toegestaan. Alleen het 2023-inlaatspruitstuk: 138220034 is toegestaan. Geen wijzigingen aan het inlaatspruitstuk zijn toegestaan.
- 4.14. Twee versies van de cilinder kop zijn toegestaan - 138220094 en 138220098.
- 4.15. Er zijn twee versies van de inlaatklep en de uitlaatklep toegestaan:
 - Inlaat kleppen: 138210101 / 138210144
 - Uitlaat kleppen: 138210102 / 138210145
- 4.16. Alleen de koperen cilinder koppakking is toegestaan 138220101
- 4.17. Voor de montage van de cilinderkop wordt het sterk aanbevolen om het nieuwe tapeind- en moerensysteem te gebruiken, maar het is ook toegestaan om de cilinderkop te bevestigen met de

eerdere cilinderkopbout.

4.18. Er zijn twee types kleppendekselpakkingen toegestaan: het bestaande onderdeel 138220038 en de verbeterde optionele pakking 138220103.

4.19. Het is verplicht om vanaf race 1 van het NK 2026 met het Air Duct System te rijden. Er zijn geen modificaties toegestaan en uitsluitend het originele onderdeel en de originele bevestiging (T-COOLDUCT-ASY-01) mogen worden gebruikt.

5. Uitlaatsysteem

5.1. Het originele uitlaatsysteem zoals geleverd door Tillotson is verplicht.

5.2. Het uitlaatsysteem bestaat uit de volgende onderdelen:

- Spruitstuk: P/N: T-EXH-MAN-01
 - Geluiddemper: P/N: T-EXH-SIL-01
 - Flexibele buis: P/N: T-FLEX-01 Maximale lengte van 92mm, minimale lengte van 52mm.
- 5.3. Alle onderdelen moeten in originele staat blijven zoals geleverd. Geen aanpassingen of materiaalwijzigingen zijn toegestaan.
- 5.4. De uitlaat pakking moet origineel zijn (P/N: 138190058), en slechts één stuk mag worden gebruikt. Het gebruik van siliconen om de afdichting te verbeteren is toegestaan.
- 5.5. Het gebruik van O2-, EGT- of CO2-sensoren is NIET toegestaan.
- 5.6. Het wordt aanbevolen het spruitstuk volledig te omwikkelen met isolatiemateriaal dat geen asbest bevat.
- 5.7. Het losraken van uitlaatmoeren tijdens een race is geen diskwalificatiegrond, zolang de uitlaat met minimaal twee moeren aan de cilinderkop blijft bevestigd.
- 5.8. Het wordt aanbevolen om ten minste drie veren te gebruiken om de geluiddemper aan het spruitstuk te bevestigen. Een extra veiligheidskabel mag worden toegevoegd om de verbinding te beveiligen bij veerbreuk.
- 5.9. De flexibele uitlaatbuis moet origineel zijn zoals geleverd door Tillotson. Aanpassingen of verkorting zijn niet toegestaan.
- 5.10. Het is toegestaan om een extra slangklem rondom de drie uitlaatveren te monteren om te voorkomen dat deze tijdens het rijden losschieten.

6. Koppeling

6.1. De volgende koppeling is standaard geleverd:

- P/N: T-CLU-NS-19T-01.
- 6.2. Geen aanpassingen, wijzigingen of manipulaties aan de koppeling zijn toegestaan.
- 6.3. Toegestane tandwielen voor gebruik (indien toegestaan): 18T, 19T, 20T en 21T.
- 6.4. Twee typen koppelingveren zijn toegestaan: blauw (P/N: T-CLU-NS-SPR-01) of oranje (P/N: T-CLU-NS-SPR-02).

7. Bougies

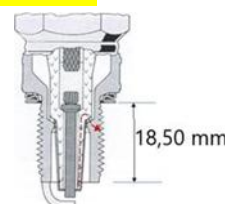
7.1. De originele bougie geleverd met de motor is aanbevolen. Toegestane modellen:

- E3-106
- BRISK D08IR T-SPK-PLUG-01: Alleen toegestaan in combinatie met blauwe bougiedop 401267

7.2. Electrode afstand maximaal 1,20 mm

7.3. Bougie schacht lengte maat inclusief ring maximaal 18,50 mm (zie afbeelding).

7.4. De afdichtring moet aanwezig zijn en ongewijzigd blijven.



Sectie C: Carburateur

1. Tillotson FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A

- 1.1. De carburateur moet in originele staat blijven zoals geleverd door Tillotson, voor senior(168) sproeier maat 120.
- 1.2. Aftermarket-onderdelen zijn niet toegestaan.
- 1.3. Het is niet toegestaan om de oppervlakteafwerking van de carburateur te bewerken of wijzigen.
- 1.4. Alleen door Tillotson geleverde sproeiers en schuiven zijn toegestaan.
- 1.5. Alle onderdelen zijn onderhevig aan visuele vergelijking en moeten substantieel ongewijzigd blijven ten opzichte van een origineel onderdeel.
- 1.6. De carburateur en alle componenten moeten voldoen aan de specificaties in het carburateurfiche.

Sectie D: Banden

1. Maxxis T4 Banden

- 1.1. Alleen de volgende Maxxis-banden geleverd door Tillotson zijn toegestaan:

- **Slick banden:** P/N: T-MAX-DRY3
- **Regenbanden:** P/N: T-MAX-WET1

1.2. Voor de senioren en senioren 168 geldt dat er ieder evenement nieuwe slick banden gebruikt moeten worden. Deze set moet gemonteerd worden vanaf de kwalificatie en gebruikt worden tot en met de finale, tenzij anders aangegeven.

1.3. Kwalificatie moet aangevangen worden met nieuwe slick banden, tenzij WET RACE is aangegeven.

1.4. Bewerking van de banden is niet toegestaan.

1.5. Wanneer bewerking van banden wordt aangetoond leidt dit tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

1.9. In het geval van een defecte of lekke band zal men een vervangende band moeten monteren uit een van de trainingsets (met +/- evenveel ronden).

2.0. Het staat de TC en Schuurman BV vrij om eventuele wijzigingen gedurende het seizoen door te voeren.

Sectie E: Olie

1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001

1.1. Tillotson Racing Xeramic Olie is de enige toegestane olie voor gebruik in de TPP-225RS-motor.

1.2. Het minimum te vullen volume olie is 500 ml. Bij technische controle moet minimaal 400 ml olie in de motor aanwezig zijn als deze wordt afgetapt.

1.3. Het gebruik van olie-additieven of vreemde stoffen in combinatie met de olie is niet toegestaan.

1.4. Xeramic heeft samen met Tillotson een kleurtest ontwikkeld die kan worden uitgevoerd tijdens technische inspecties op racedagen.

1.5. Het niet slagen voor de kleurtest leidt tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

Sectie F: Algemene Regels

1. Gewicht

1.1. Minimale totaalgewicht (kart + rijder) gewogen na de race:

- **Senior:** 158 kg
- **Senior 168:** 168 kg*

***Voor de klasse T4 Senior 168 geldt een aanvullende gewichtsbepaling voor rijders die ballast (lood) gebruiken. Na afloop van een wedstrijdonderdeel mag de kart, zonder rijder, een maximaal gewicht hebben van 83,0 kg.**

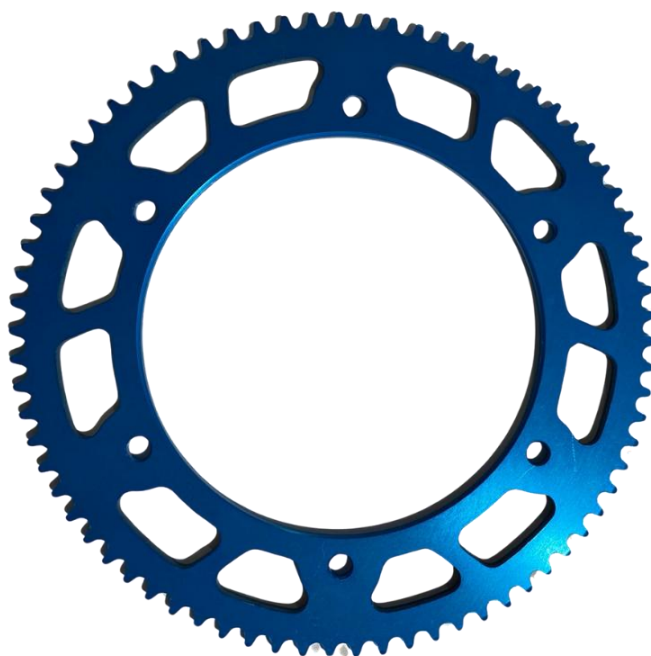
Dit houdt in dat de rijder maximaal circa 8,0 kg ballast mag gebruiken, uitsluitend bevestigd aan de stoel. Indien bij de technische controle wordt vastgesteld dat de kart een gewicht van meer dan 83,0 kg heeft, wordt de rijder uitgesloten van deelname aan de klasse T4 Senior 168. In dat geval is de rijder verplicht deel te nemen in de klasse T4 Senior. Op deze bepaling wordt geen dispensatie verleend.

Deze aanvullende gewichtsbepaling is niet van toepassing op rijders die bij aanvang van het evenement de leeftijd van 32 jaar of ouder hebben bereikt. Voor deze rijders mag het kartgewicht zonder rijder hoger zijn dan 83,0 kg.

1.2. Al het gewicht moet worden vastgezet met minimaal twee M8 bouten inclusief geschikte verzonken / schijfringen van minimaal Ø20 mm.

2. Achtertandwielen

- 2.1. Tandwielen zijn vrij, tenzij anders gespecificeerd voor specifieke evenementen.
- 2.2. Het staat de TC vrij om een vast tandwiel te verplichten voor alle deelnemers.
- 2.3. Het tandprofiel moet hetzelfde zijn als het originele Tillotson-tandwiel.
- 2.4. **Alleen tandwielen met volledige tanden zijn toegestaan voor gebruik in T4 Series-evenementen. Tandwielen met 0,5 tand zijn niet toegestaan in competitie.**



3. Startnummers

- 3.1. Alleen originele Xtreme startnummers zijn toegestaan.
- 3.2. Het is verplicht startnummers te plaatsen op het Nassau-paneel (voorkant), achterbumper en beide zijkanten.
- 3.3. Senioren: nummer(s) 301 t/m 399, Master: nummer(s) 401 t/m 499.

4. Motoren 2026

- 4.1. Iedere deelnemer kan een maximum van 4 motoren gebruiken voor het gehele seizoen.
- 4.2. Bij motorproblemen of onherstelbare defecten tijdens het evenement mag de opgegeven wedstrijdmotor worden vervangen, maar alleen met toestemming van TC.
- 4.3. Het serienummer en zegel nummers van de vervangende motor moeten worden geregistreerd door de technische controle, en deze moeten worden toegevoegd aan de controlekaart van de bestuurder.
- 4.4. Het niet wijzigen van het serienummer op de controlekaart kan leiden tot diskwalificatie in volgende races.
- 4.5. Bij het gebruik van een extra motor buiten het toegestane maximum van vier, wordt direct een straf van 10 startplaatsen opgelegd bij het eerstvolgende wedstrijdonderdeel.

5. Stickerkits

- 5.1. Alleen officiële stickerkits van 2023, 2024, 2025 en 2026 zijn toegestaan.
- 5.2. GEEN extra stickers, branding of overlays zijn toegestaan, behalve op de groene gemarkeerde gebieden voor sponsors, zoals weergegeven in de afbeelding.
- 5.3. In elk van de vijf (5) groene gebieden is één (1) sponsorsticker toegestaan ((max. afmeting: 140 mm x 40 mm), en in het groene vak op de voorbumper maximaal 200 mm x 60 mm)
- 5.4. Sponsorlogo's van de bestuurder mogen niet binnen 20 mm van officiële Tillotson-logo's worden geplaatst.
- 5.5. Tillotson behoudt zich het recht voor stickers te laten verwijderen die als ongepast, misplaatst of in strijd met de merkwaarden worden beschouwd.
- 5.6. Het niet naleven van de stickerregels kan leiden tot diskwalificatie.
- 5.7 Op beide uiteinden van de achterbumper moet een sticker worden aangebracht in een kleur die duidelijk contrasteert met de kleur van de achterbumper.
- 5.8 Teams mogen maximaal 2 team stickers op de achterbumper plaatsen in de richting van 60x100 mm

2023 Tillotson T4 Junior/Senior Sticker kit



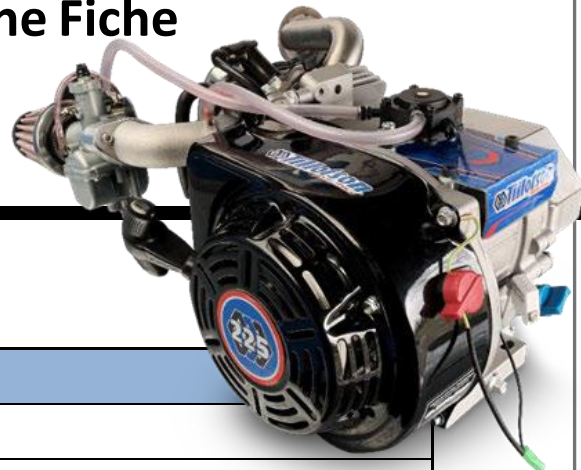
2024 Tillotson T4 Junior/Senior 2024 Sticker kit





Tillotson TPP-225RS-02 Engine Fiche

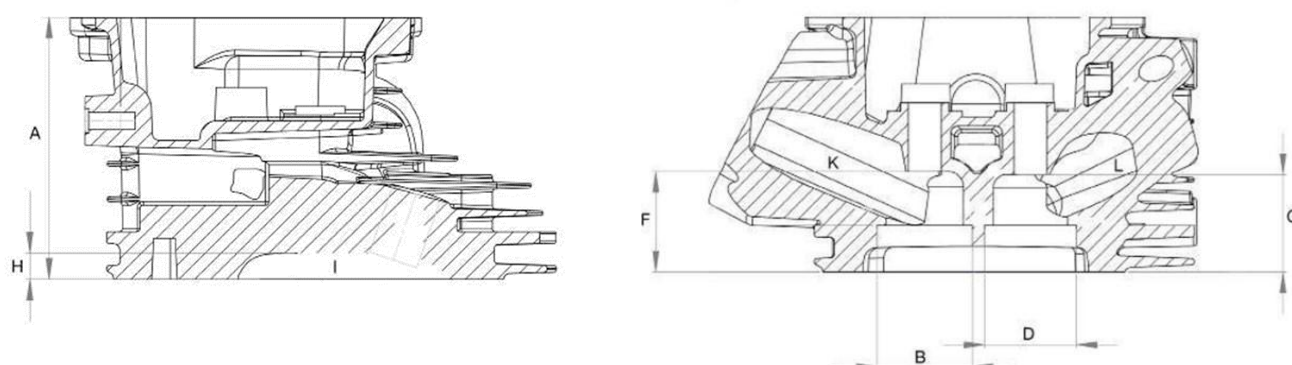
T4 Series Nederland 2026



FEATURE	SPECIFICATIONS
Engine Type	2 Valve 4-Stroke
Fuel Type	Unleaded Petrol
Cylinder	Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/Cast Iron Sleeve
Cylinder Volume	225cc
Bore	72 mm/2.84in maximum
Stroke	55 mm/2.165in maximum
Piston – Deck Clearance	0.25mm +/- 0.23mm (0.00984" +/- 0.00905")
Cooling System	Air
Carburetor	FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A
Cylinder Head	Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve
Ignition	PVL Digital Built in Limiter 7,500rpm
Flywheel	Billet Aluminium
Connecting Rod	Race Spec w/Bearing Inserts
Rod Length	88 mm/3.4646 in
Camshaft	Race Cam with Built-in Compression Release
Engine Oil	Tillotson T4 Racing Oil

Engines must conform to the technical data provided with no modification or machining allowed. Parts must be original as supplied by the manufacturer.

	Cylinder Head PN 138220094 / 138220098			Tillotson Tech Tool
	A.	Overall Height	72.98mm min	T-TT-TE73
	B.	Intake Seat ID	24.9mm max	T-TT-TE7
	C.	Intake Seat Angle	60-45-30	
	D.	Exhaust Seat ID	22.8mm max	T-TT-TE3
	E.	Exhaust Seat Angle	60-45-30	
	F.	Bowl Depth Intake	28.3mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE50
	G.	Bowl Depth Exhaust	27.4mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE60
	H.	Combustion Chamber Depth	5.5mm $\pm$ 0.3mm	
	I.	Valve Head Height from Gasket Surface	6.5mm $\pm$ 0.3mm	
	J.	Intake Port Volume	30cc maximum	
	K.	Exhaust Port Volume	24cc maximum	



					
Cylinder Head Gasket PN138220101		Rocker Arm PN138190033		Guide Plate PN138190031	
Material	Copper	Material	Steel	Material	Steel
Thickness	1.1 mm min	Ratio	1:1 max		
		Length	54.9 mm minimum		
		Tip Shape	Rectangular		
		Weight	16.5g $\pm$.5g		

					
Valve Lifter / Tappet PN138190013		Valve Spring PN138220029		Guide Plate PN138190031	
Material	Mild Steel	Material	Steel	Material	Steel
Overall Length	34.7 mm $\pm$ 0.2mm	Relaxed Height	Max 26.2mm / Min 25.2mm	Overall Height	7.9 mm min
$\varnothing$ Stem	8 mm $\pm$ 0.2mm	Wire $\varnothing$	2.5 mm $\pm$ 0.2mm	Overall O.D	20.7 mm $\pm$ 0.2mm
$\varnothing$ Head	23.6 mm $\pm$ 0.2mm	Overall O.D	21.1 mm $\pm$ 0.2mm	Retainer Weight	6.4 g min
Weight	19.5 g $\pm$ 1 g	Spring Force	26 lbs max @0.815 in (20.7mm) height		

					
Push Rod PN 138190032		Intake Valve PN 138210101 / 138210144		Exhaust Valve PN 138210102	
Material	Steel	Material	Steel	Material	Aloy Steel
Overall Length	134 mm $\pm$ 0.25 mm	Overall Length	663.8 mm min	Overall Length	63.8 mm min
Ball End $\varnothing$	5 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Stem	4.8 mm min	$\varnothing$ Stem	4.8mm min
Rod $\varnothing$	4 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Head	27 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Head	25 mm $\pm$ 0.2mm
Weight	11 g $\pm$ 1 g	Valve Margin	2.3 mm $\pm$ 0.5mm	Valve Margin	2.3 mm $\pm$ 0.5mm
		Valve Angle	45°	Valve Angle	45°
		Weight	21 g $\pm$ 0.25 g	Weight	19.5 g $\pm$ 0.5 g

Camshaft Lift Table

STANDARD VALUE					
EXHAUST			INTAKE		
Lift (mm)	Phase position (°)		Lift (mm)	Phase position (°)	
0.15	BBDC	83 +/- 4°	0.15	BTDC	45 +/- 4°
1.27	BBDC	52 +/- 4°	1.27	BTDC	16 +/- 4°
2.54	BBDC	33 +/- 4°	2.54	ATDC	3 +/- 4°
3.81	ABDC	15 +/- 4°	3.81	ATDC	21 +/- 4°
5.08	ABDC	5.5 +/- 4°	5.08	ATDC	42 +/- 4°
6.35	ABDC	36 +/- 4°	6.35	ATDC	74 +/- 4°

6.85	Running Lift @ Retainer with zero valve lash				6.85
------	--	--	--	--	------

6.35	BTDC	85 +/- 4°	6.35	BBDC	50 +/- 4°
5.08	BTDC	54 +/- 4°	5.08	BBDC	17.5 +/- 4°
3.81	BTDC	33 +/- 4°	3.81	BBDC	3.5 +/- 4°
2.54	BTDC	15 +/- 4°	2.54	ABDC	19 +/- 4°
1.27	ATDC	3.5 +/- 4°	1.27	ABDC	40 +/- 4°
0.15	ATDC	32.5 +/- 4°	0.15	ABDC	68 +/- 4°

236 +/- 4°	Duration @1.27				236 +/- 4°
103 +/- 2°	Centreline				114.5 +/- 2°

	Ignition Coil 138220095 RPM Limit 7500 Brand PVL Type Digital
	Flywheel PN:138220018 Material Billet Aluminum Diameter 165mm ± .2mm Weight 1.43 kg ± .1 kg

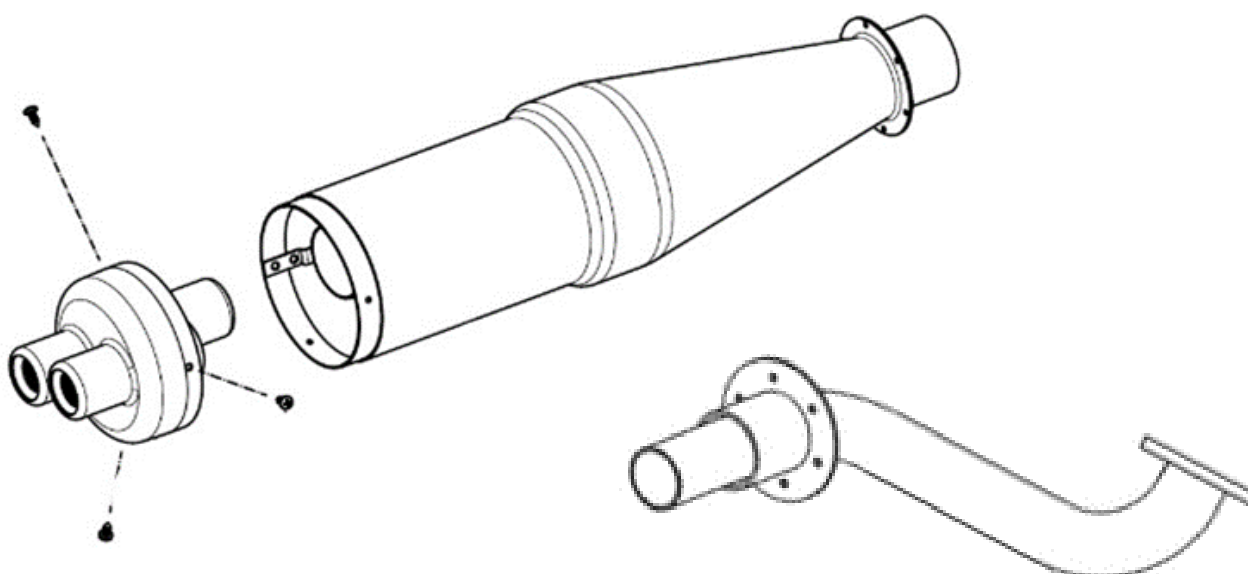
Flywheel Keyway PN: T-FLY-KEY-01	Exhaust Flex
	
Max Height: 5.45mm Max Length: 18mm Width: 4mm $\pm$ 0.2mm	Length: 65mm min

Exhaust

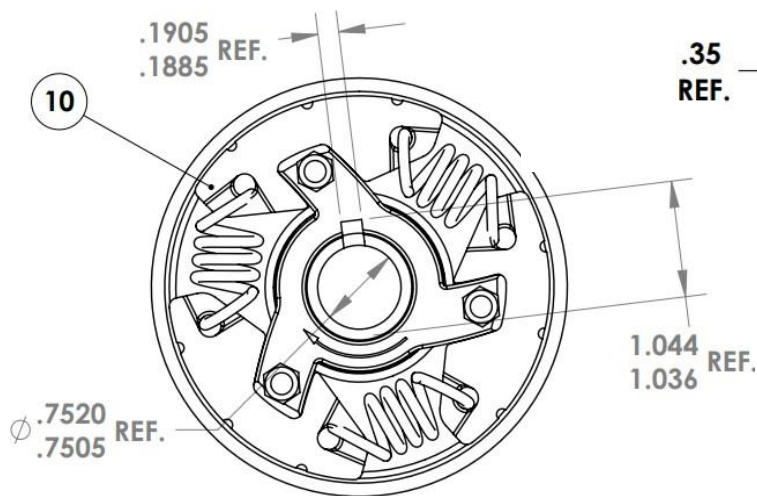
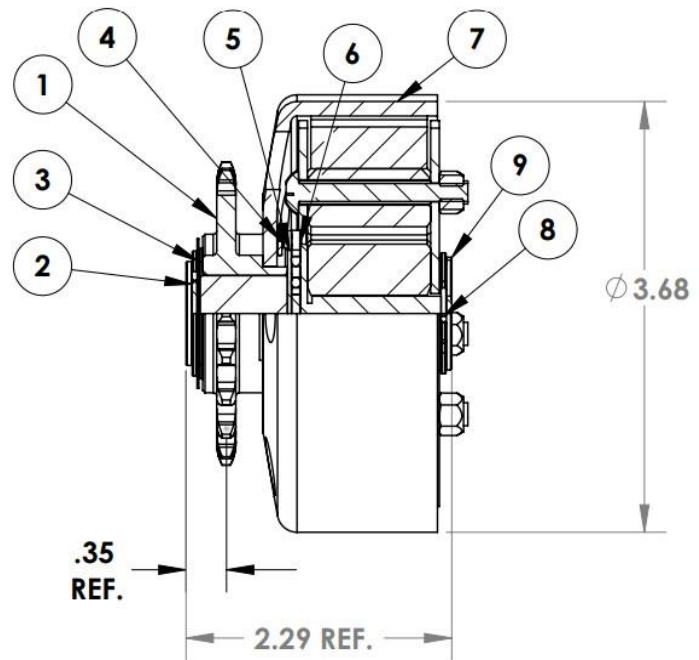
Manifold - P/N: T-EXH-MAN-01

Silencer – P/N: T-EXH-SIL-01

Flex – P/N: T-FLEX-01



Noram Stinger Clutch



Item No.	Tillotson PN	Description
	T-CLU-NS-19T-01	Stinger clutch 19T
1	T-CLU-NS-SPK-18T	18T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-19T	19T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-20T	20T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-21T	21T 219 F. Sprocket with bearing
4	T-CLU-NS-SPK-CLIP-01	Sprocket circlip
5	T-CLU-NS-SPK-WAS-01	Sprocket washer
2	T-CLU-NS-RING-HUB-01	Retaining ring hub
3	T-CLU-NS-HUB-WAS-01	Hub washer
6	T-CLU-NS-HUB-BRG-01	Thrust bearing hub
7	T-CLU-NS-DRUM-01	Drum
8	T-CLU-NS-CLIP-01	Retaining circlip
9	T-CLU-NS-SHAFT-01	Shaft
10	T-CLU-NS-SPR-02	Stinger clutch spring ORANGE
	T-CLU-NS-BOLT-04	Bolt (Phillips head)
	T-CLU-NS--NUT-01	Bolt (Allen key head)

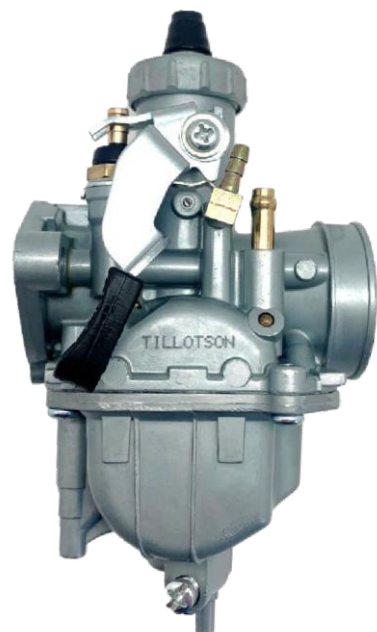
Recommended Torque Values

Description	Socket Size	Torque (Nm)
Cylinder Head	12mm	26Nm
Flywheel	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Carburetor to Manifold	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm

APPENDIX 3

Carburetor Fiche

CARBURETOR: Tillotson FM22-1A



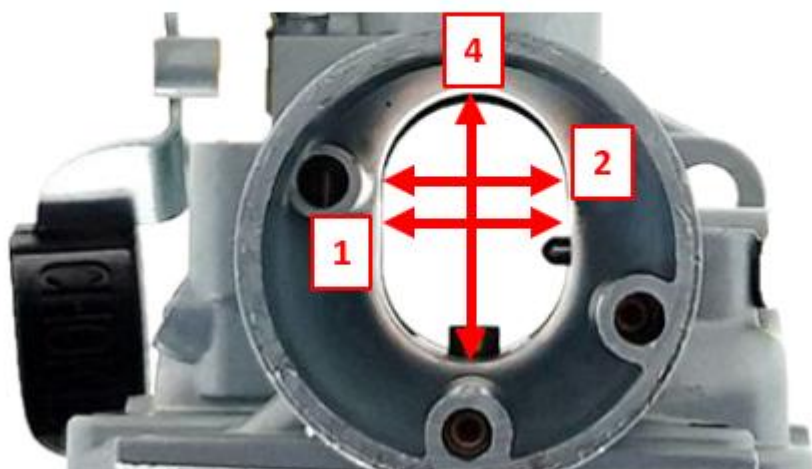
Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

Measurements & Tolerance Index

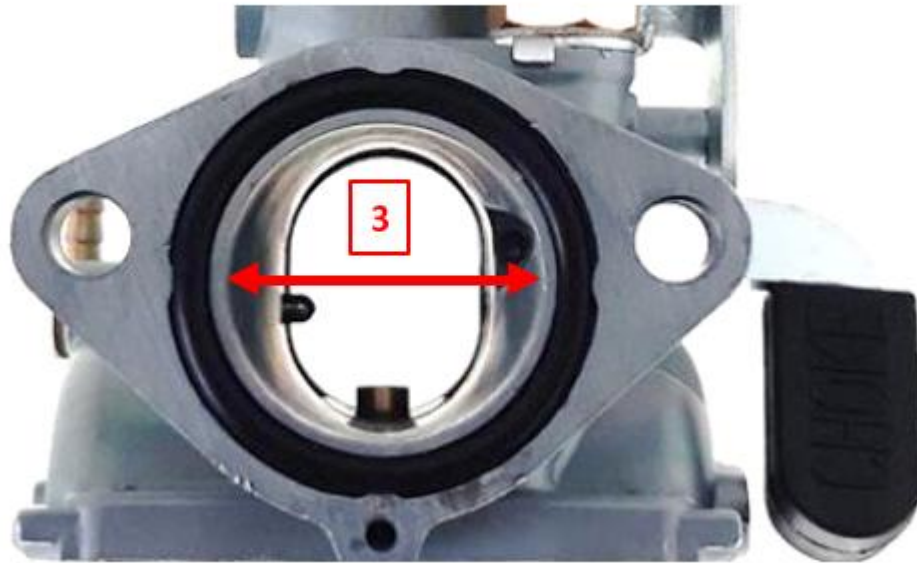
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE	Tillotson Tech Tool
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")	T-TT-TC1
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")	T-TT-TC2
3	Throttle Bore Diameter	26.25mm Max (1.034")	T-TT-TC3
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")	T-TT-TC4
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")	T-TT-TC7
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")	T-TT-TC8
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")	T-TT-TC9 / T-TT-TC9-1
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.32" +/- 0.002")	T-TT-TC10 / T-TT-TC10-1
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.26")	T-TT-TC11
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	39.0mm +/- 0.15mm (1.536" +/- 0.007")	
13	Main Jet Orifice	1.20mm +/- 0.03mm (0.046" +/- 0.0015")	T-TT-TC13 / T-TT-TC13-1
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")	T-TT-TC14
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.007")	
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")	T-TT-TC18 / T-TT-TC18-1
17	Pilot Jet Emulsion x6	0.73mm Max (0.029")	T-TT-TC17
18	Slide Length Max	37mm +/- 0.15mm (1.457" +/- 0.007")	
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.804" +/- 0.007")	
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.970" +/- 0.01")	

Measurement Diagrams

1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement

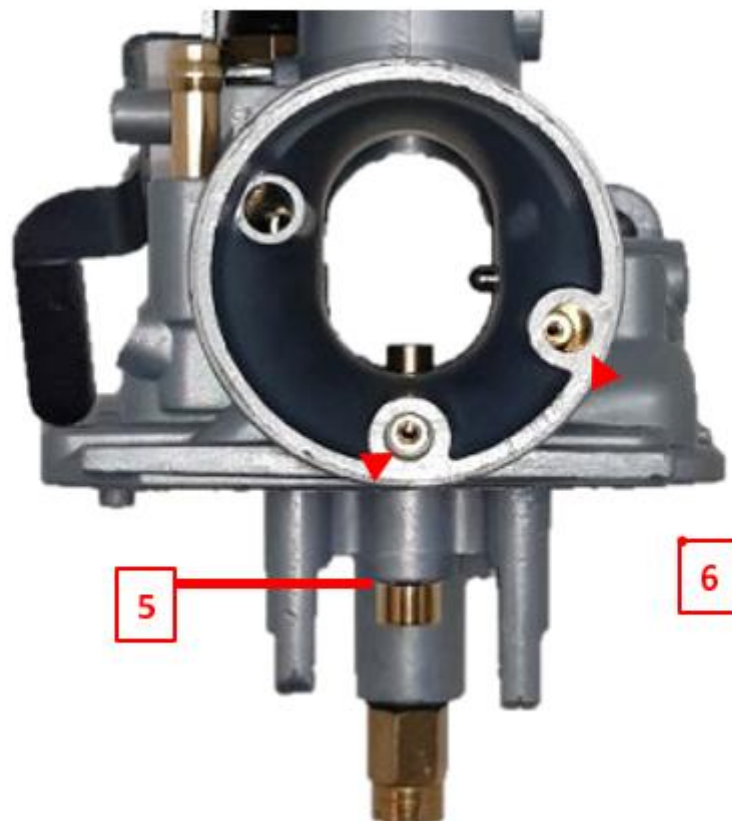


3. Throttle Bore Diameter

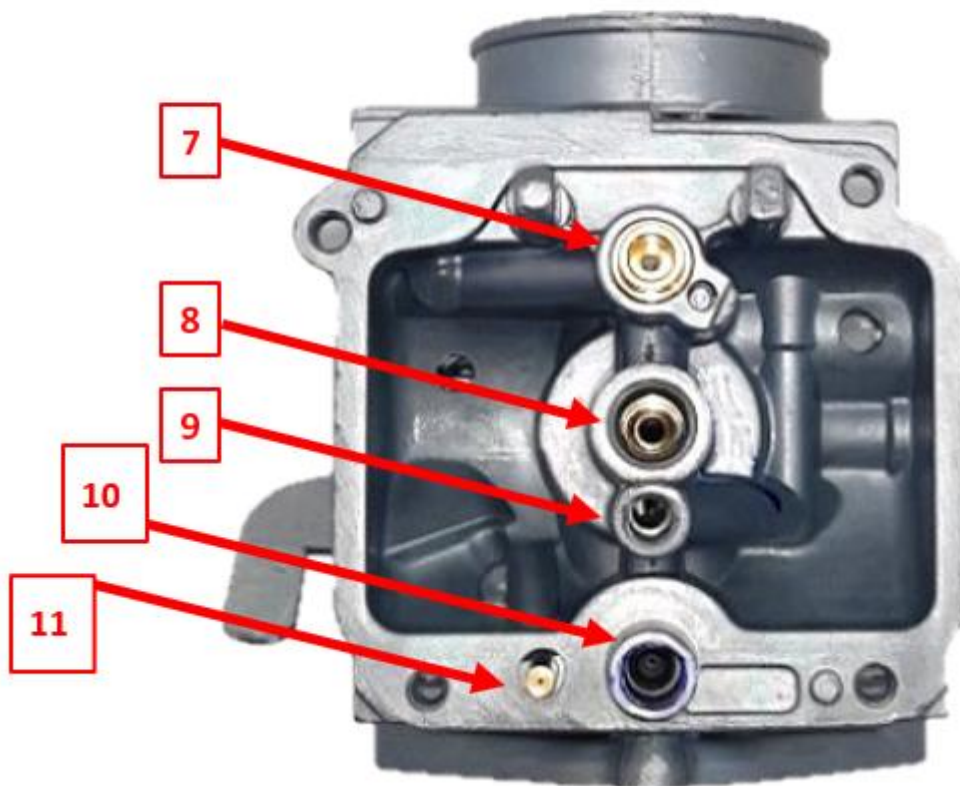


5. Air Pick Off Hole

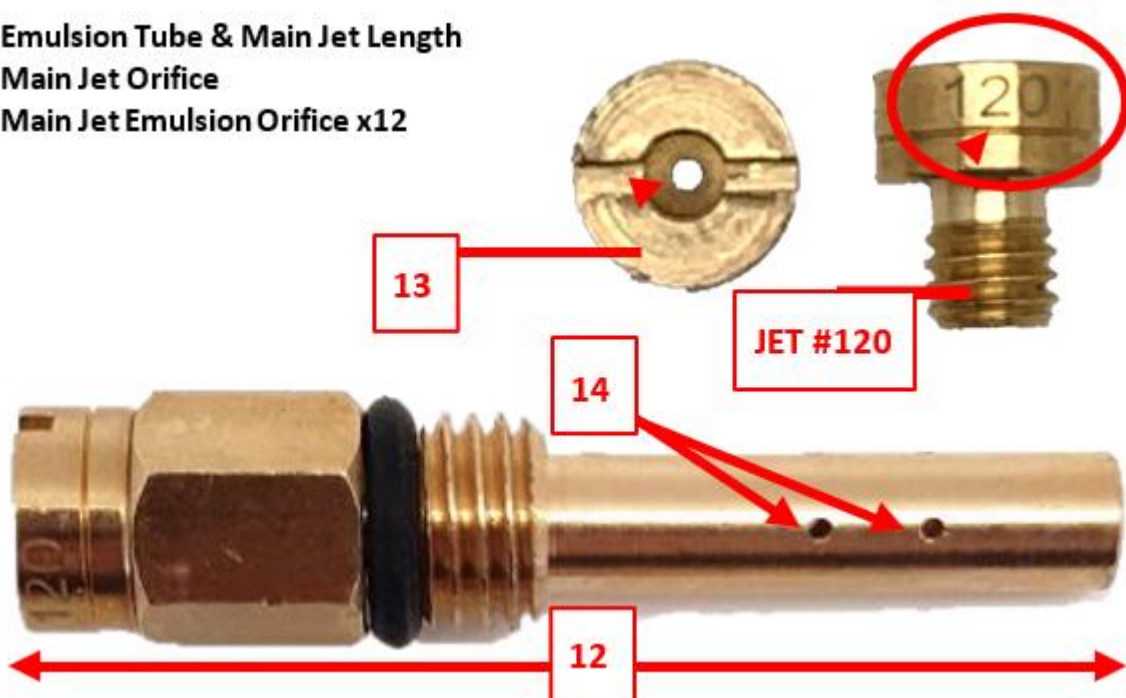
6. Venturi Idle Air Hole



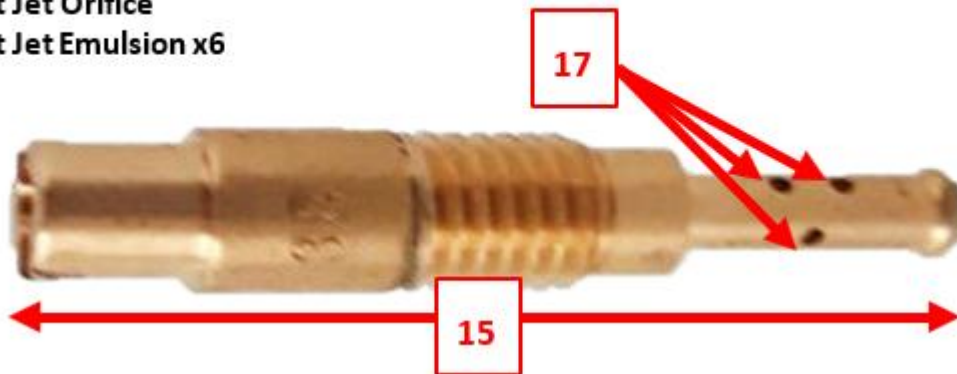
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole
- 10. Idle Hole
- 11. Choke Feed Hole



- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 13. Main Jet Orifice
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12



- 15. Pilot Jet Length
- 16. Pilot Jet Orifice
- 17. Pilot Jet Emulsion x6



- 18. Slide Length Max
- 19. Slide Diameter
- 20. Needle Length

